

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Werken aan een betere en gezondere leefomgeving

Kerkstraat Zuid 17
5701 PL HELMOND
info@sglh.nl

Gemeente Geldrop-Mierlo
T.a.v. Wethouder Van de Laar

Per mail verzonden: h.van.de.laar@geldrop-mierlo.nl

Datum: 14 september 2022
Onderwerp: Vervangen brug Geldropseweg

Geachte Wethouder van de Laar, beste Hans,

Gisteren hebben wij gesproken over de vervanging van de brug op de Geldropseweg. Waarvoor nogmaals dank. Ik hoop dat u mij niet kwalijk neemt dat ik u wat informatie toestuur wat de zaak mogelijk meer inhoud geeft.

De brug tussen Helmond en Mierlo gaat dus vervangen worden. De huidige brug heeft een draagvermogen van 45ton. Dit is naar aanleiding van een rapport, opgesteld in opdracht van de gemeente Helmond, in 2012 bepaald in verband met de staat van de brug.

Wat betekent opschalen naar 60ton

Sinds 2012, of mogelijk eerder, is de brug gekenmerkt met een draagvermogen van 45ton. Tot op heden is er geen enkel probleem. Echter nu dient de brug vervangen te worden en wordt ambtelijk door de gemeente Helmond voorgesteld om de brug te vervangen door een brug met een draagvermogen van 60ton. Waarom is niet gemotiveerd maar het zal zondermeer een aanzuigende werking hebben op zwaar vrachtverkeer.

Ter informatie:

Vrachtauto's mogen in Nederland een maximale massa van 50 ton hebben en een lengte van 18,75 meter. LZV zijn soorten vrachtwagen met een zwaardere massa tot 60 ton en een lengte van maximaal 25,25 meter. De LZV mag niet zomaar over alle wegen rijden. Het is alleen de bedoeling dat een LZV rijdt van en naar een industriegebied. De route mag alleen afgelegd worden over speciaal vrijgegeven wegen door de Rijksdienst voor Wegverkeer.

Bron: Loven.nl

Om een idee te geven:

- Een vol beladen touringcar bus met 60 passagiers en bagage weegt ongeveer 16 ton.
- En een hele grote vrachtwagen met oplegger ongeveer 18 ton.

De regionale brandweer laat weten dat de zwaarste brandweerwagen 18 ton weegt. En op de website van het kennisinstituut Fysieke Veiligheid www.ifv.nl (expertisecentrum van de calamiteitendiensten) staat: "Er zijn voor zover bekend geen brandweerwagens in Nederland met een gewicht boven de 20 ton".

Als we dan in ogenschouw nemen dat er in Nuenen een logistiek centrum gepland is met een capaciteit van 2000 vrachtwagen bewegingen per dag dan is het geheel niet ondenkbaar dat deze brug dit zou kunnen gaan faciliteren waardoor woonwijken langs de route nog meer lawaai en fijnstof in woonwijken te verwerken krijgen dan nu al het geval is.

Het is inmiddels algemeen goed dat het faciliteren van vrachtverkeer in en door bebouwde gebieden zeer onwenselijk is. Wij hebben de gemeente Helmond dan ook gevraagd om de brug niet op te schalen maar eerder af te schalen naar een brug met een draagvermogen van 25ton. Dit is een voldoende veilig draagvermogen voor calamiteiten voertuigen zoals de brandweer.

U gaf aan dat de gemeente Geldrop-Mierlo ook niet te staat trappelen om zwaar vrachtverkeer te faciliteren en wij waarderen het dan ook zeer dat u dit onderwerp bij onze wethouder Bonte onder de aandacht zal brengen.

Hiervoor onze oprechte dank.

Met vriendelijke groet,



A.W.J. (Wim) van der Linden
Voorzitter stichting Gezond Leefmilieu Helmond
Ook namens bewoners Geldropse Ventweg en Kaldersedijk

Wij werken aan een betere en gezondere leefomgeving.

Correspondentieadres
Kerkstraat Zuid 17
5701 PL Helmond