

Gemeente Helmond  
T.a.v. Wethouder Bonte  
Postbus 950  
5700 AZ HELMOND

Per email verzonden ook cc naar:  
Gemeenteraad Helmond [raadsgriffie@helmond.nl](mailto:raadsgriffie@helmond.nl)

Kopie per mail verzonden aan:  
[secretariaatburgemeesterblanksma@helmond.nl](mailto:secretariaatburgemeesterblanksma@helmond.nl)

Datum: 16 september 2022  
Onderwerp: Vervangen brug Geldropseweg

Geachte Wethouder Bonte,

Op 25 juli schreef uw secretaresse dat u kennis heeft genomen van ons bericht en zorgpunten en dat u deze onder de aandacht heeft gebracht bij de vakinhoudelijke ambtenaren met het verzoek hierover contact met ons op te nemen en hierover met ons in gesprek te gaan.

Welnu er heeft geen gesprek plaatsgevonden. Er is enkel via mail medegedeeld dat het de verwachting is dat volgens berekeningen het geluid met niet meer dan 2dB zal toenemen. Zoals u weet is papier geduldig en met 3dB is het geluid al een keer zo hard. Zo wordt het van kwaad tot erger. En dan te bezien dat de raad de motie om het geluid integraal in Helmond terug te dringen unaniem heeft aangenomen. Heeft dat geen betekenis?

Sorry maar wij kunnen dit niet een overleg noemen en bovendien zijn onze zorgpunten nog steeds niet geadresseerd. Wij voelen ons totaal niet gehoord door uw ambtenaren. Ze "walsen" gewoon over ons heen. Daarom wenden wij ons weer tot u in de hoop wel gehoor te krijgen.

Waar gaat het om?

1. Opschalen naar een brug met een draagvermogen van 60ton.
2. 80km/u over een strook van 400 meter.
3. Onnodig bomen rooien.
4. Geen geluid reducerende maatregelen zoals geluidswal en stil asfalt.

### **Opschalen naar 60ton**

Sinds 2012, of mogelijk eerder, is de brug gekenmerkt met een draagvermogen van 45ton. Tot op heden is er geen enkel probleem. Echter nu dient de brug vervangen te worden en wordt ambtelijk voorgesteld om de brug te vervangen door een brug met een draagvermogen van 60ton. Waarom is niet gemotiveerd maar het zal zondermeer een aanzuigende werking hebben op zeer zwaar vrachtverkeer. Zie opmerking onderstaand.

Vrachtauto's mogen in Nederland een maximale massa van 50 ton hebben en een lengte van 18,75 meter. LZV zijn soorten vrachtwagen met een zwaardere massa tot 60 ton en een lengte van maximaal 25,25 meter. De LZV mag niet zomaar over alle wegen rijden. Het is alleen de bedoeling dat een LZV rijdt van en naar een industriegebied. De route mag alleen afgelegd worden over speciaal vrijgegeven wegen door de Rijksdienst voor Wegverkeer.

Bron: Loven.nl

Als we dan in ogeschouw nemen dat er in Nuenen een logistiek centrum gepland is met een capaciteit van 2000 vrachtwagen bewegingen per dag dan is het geheel niet ondenkbaar dat deze brug dit gaat faciliteren waarmee Helmond nog meer lawaai en fijnstof in woonwijken te verwerken krijgt dan nu al het geval is.

In woonwijken, want daar kunnen we deze locatie wel toe rekenen, zijn bruggen met een draagvermogen van 25ton gebruikelijk. (een zware brandweerwagen komt niet boven de 20ton) Waarom gaat de gemeente Helmond hier een veel duurdere oplossing kiezen dan noodzakelijk? Dit is voor ons totaal onbegrijpelijk.

#### **50km/u in plaats van 80km/u**

Momenteel mag er 80km/u gereden worden tussen de borden einde bebouwde kom Helmond en begin bebouwde kom Mierlo. Een stuk van amper 400 meter.

Het argument van de verkeersdeskundige is doorstroming. Maar het is toch zo dat de rotonde ervoor en de wegversmalling en rotonde er direct na bij Mierlo de doorstroming bepalen. Wat voor functie heeft de 80km/u?

Door de smalle brug wordt nu automatisch rustiger gereden. In het plan wordt de brug verbreed om het verkeer de mogelijkheid te geven 80km/u te kunnen gaan rijden. Dit is een omgekeerde maatregel. Overall worden voorzieningen getroffen om de snelheid af te remmen maar hier wordt, voor een strook van 400 meter, juist de mogelijkheid geschapen om harder te gaan rijden. Wat ook nog eens het geheel minder veilig maakt.

*In Rotterdam is destijds op de A20/A16 een snelheid van 80km/u i.p.v. 100km/u ingevoerd om 2 redenen.*

- 1. Minder lawaai en uitstoot*
- 2. Een betere doorstroming*

*Gebleken is dat wanneer auto's een lagere snelheid rijden ze constanter rijden en daarmee het harmonica effect vermijden. Dit geeft een betere doorstroming.*

Een hogere snelheid, en dat zeker over 400 meter, wil helemaal nog niet zeggen dat er daardoor een betere doorstroming zal ontstaan. Je kunt rekenen wat je wil met tal van aannames maar de praktijk blijkt altijd weer veel weerbarstiger.

Ook dit is voor ons onbegrijpelijk. Extra kosten terwijl 50km/u een prima snelheid is. De rest van de Geldropseweg in Helmond en Mierlo kent ook gewoon 50 km/u als maximum snelheid? De buiten de bebouwde kom gelegen Stiphoutse Dreef heeft ook een limiet van 50km/u?

### **Bomen rooien**

Er staan mooie grote bomen langs de weg. Bomen zorgen voor schaduw tegen hittestress en bescherming tegen fijnstof. Langs de brug staan uiteraard geen bomen. Waarom moeten dan deze bomen wijken? Uw ambtenaren stellen enkel "wij zullen ons best doen". Maar vaak komt dat in de praktijk erop neer dat deze bomen als eerste actie geveld worden. Waarom geen garantie?

*Voor 1 volwassen boom moeten een kleine honderd nieuwe bomen geplant worden voor dezelfde CO2 opname. We hebben toch een CO2 / broeikasgas crisis.*

Ook dit begrijpen wij niet en lijkt ons een totaal onnodige handeling.

### **Geluid reducerende maatregelen**

Volgens de ambtenaren gaat het project alleen over de vervanging van de brug. Maar waarom wordt het project niet integraal bekeken? Als de brug naar 25ton teruggebracht wordt dan kan binnen hetzelfde budget ook de op- en afrit voorzien worden van stil asfalt en geluidswallen geplaatst worden. De huidige betonnen rand heeft een geluiddempende werking. Bij de nieuwe brug wordt dit een open structuur waardoor het geluid vrij spel krijgt. Ook hierdoor zal de geluidsoverlast van ons als bewoners van Helmond sterk toenemen.

Al met al voor ons veel onbegrijpelijke zaken en die ook nog eens haaks staan op de unaniem aangenomen motie "Terugdringen Geluidsbelasting". Hier worden maatregelen getroffen die juist het tegenovergestelde zullen bereiken. Meer vrachtbewegingen en minder geluidreductie met als resultaat meer lawaai en fijnstof uitstoot en dat niet alleen op het brug traject maar ook verder Helmond in richting Brandevoort, Mierlo-Hout en de binnenstad. Dit is niet wat de inwoner van Helmond wil en verwacht van haar bestuur.

Vrachtkverkeer hoort niet in een stad of dorp thuis. Door het vervangen van de brug met een brug met een draagvermogen van 60ton komt niet alleen de zorgplicht van gemeente Helmond jegens haar inwoners in het geding. Ook zorgt gemeente Helmond ervoor dat inwoners van Mierlo en Geldrop opgehadeld worden met nog meer ongewenste vrachtbewegingen. Onze gemeente helpt dan mee aan het verder "splijten" van zowel gemeente Mierlo als ook Geldrop. Een nieuwe kasteel traverse? Dit zal Helmond niet in dank afgenomen worden.

Wij nodigen de Wethouder graag uit om samen met ons de locatie "live" te komen bekijken zodat u er een gevoel bij krijgt.

In afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

Henri van Hoof namens de bewoners van de Geldropse Ventweg en Kaldersedijk