

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Geachte Voorzitter, Raadsleden, Wethouder en ambtenaren.

Kennen jullie deze nog? “and the crazy race began with a car for every man”. Traffic Jam van Sailor.

Bewegingsvrijheid. Zelf kunnen bepalen wanneer van A naar B.

Nu blijkt dat dit ook een keerzijde heeft. Geluidshinder, Slechte luchtkwaliteit. Maar is dat dan zo erg?

Milan is 1 jaar oud. Een leuk ventje.

Milan krijgt rond zijn 20^{ste} verjaardag te horen dat zijn longcapaciteit maar 86% is. Want Milan rookt vanaf zijn geboorte zo'n 5 sigaretten per dag. Ook heeft Milan op latere leeftijd 10% meer kans op long kanker. Want Milan rookt onafgebroken 5 sigaretten per dag. Tenzij wij daar verandering in gaan brengen.

Milan woont binnen 100 meter van wegen met meer dan 10.000 mvt / etmaal. Waar ook gemiddeld elke 20 seconde een vrachtwagen voorbij raast. Wegen waar de V85=70 km/u terwijl dat op een 50km weg 40 moet zijn. Volgens onderzoeken van het Kings College in Engeland en Instituten in Zweden en VS en het RIVM is dat alles zeer schadelijk voor de gezondheid.

Met het bouwen tot tegen deze wegen daar wordt het echt niet beter van. Neem bijvoorbeeld het appartementen gebouw bij de Europaweg met balkons aan de voorzijde. Staat bijna strak tegen de weg. Of de geplande toren van 23 verdiepingen, met een hoogte gelijk aan de kerktoeren, gepositioneerd op de hoek van het drukste kruispunt van Helmond met balkons uitkijkend op de Kasteel traverse en Zuidende.

We snappen dat met de bouwopgaaf dit misschien noodzakelijk is maar dan moeten we ook daar de consequenties van onder ogen durven zien. Willen inzien dat de hoeveelheid aan verkeer in onze stad drastisch terug moet. De moed en de wil hebben om daadwerkelijk veranderingen door te voeren die hout snijden. Niet zomaar een beetje hier en een beetje daar. Niet al die verdomde beren op de weg zien of de oplossing heel ver de toekomst inschuiven met zoiets als de robuuste rand. Neen nu aan de slag en doorpakken.

Als we onze gezonde leefomgeving echt willen heroveren op de auto dan moeten we de wil neerzetten om binnen vijf jaar alle wegen terug te brengen naar max 10.000 mvt/e. Waar de automobilist zich aan de snelheid houdt. Zich als “een heer in het verkeer” gedraagt. Waar vanaf volgend jaar geen vrachtverkeer meer rijdt. Natuurlijk m.u.v. leveringen. Actieve mobiliteit ombuigen naar passieve mobiliteit.

We moeten de mogelijkheden zoeken, omarmen en ten volle uitnutten. Zoals wij hier nu aanwezig zijn is het onze taak, nee onze plicht zou ik zeggen, om onze inwoners hun gezonde leefomgeving terug te geven.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Een begin is gemaakt. Kleine stappen zijn gezet. Maar het grote werk moet nog beginnen. Als steden als Parijs, dat 140x groter is dan Helmond, of Eindhoven dat 2,5x groter is, het voor elkaar kunnen krijgen dan moet het ons toch ook lukken.

Wij zijn aan de slag, pakken door en vorderen de gezonde leefomgeving terug. Doet u mee?
Wij zijn Stichting Gezond LH