

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17
5701 PL HELMOND
info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Dank u voorzitter, Goede avond.

Mijn naam is Wim van der Linden van stichting Gezond Leefmilieu Helmond. Naast mij staat Henri van Hoof een van de bewoners.

Tussen Helmond en Mierlo in de Geldropseweg ligt een brug over het Eindhovens kanaal waarvan de gemeente Helmond de beheerder is. Naast de Geldropseweg aan de Kaldersedijk en Geldropseventweg ligt een klein wijkje. De heer van Hoof is een van de bewoners daar.

Ik zal eerst even de situatie voor u schetsen.

De brug ligt ongeveer in het midden tussen de het bordje Einde bebouwde kom Helmond en begin bebouwde kom Mierlo. Heeft een breedte die er voor zorgt dat het verkeer gematigd rijdt. Voor en achter de bordjes einde en begin bebouwde kom liggen rotondes en voor de rotonde aan de zijde van Mierlo nog een wegversmalling. De brug heeft zeer brede en hoge betonnen randen die het geluid van de voertuigen dempt. Voor 2012 heeft de brug een draagvermogen van 45ton toegewezen gekregen.

Deze brug is, als we goed zijn geïnformeerd, van 1937 en dient vervangen te worden. Prima natuurlijk. De gemeente heeft hierover contact met de bewoners opgenomen wat zij wil graag de bewoners er bij betrekken. Een goede zaak en bewoners waren blij verrast met de gang van zaken.

Maar wat gebeurt er vervolgens. Het blijkt niet echt een gesprek te worden maar meer mededelingen vanuit de gemeente.

De bewoners krijgen te horen dat de brug breder gaat worden. De argumentatie van de verkeersdeskundige is doorstroming. Tussen de bordjes einde en begin bebouwde kom, dus buiten de bebouwde kom van Helmond, moet 80km/u gereden kunnen worden. De huidige brug is daar te smal voor dus de nieuwe brug moet breder. We hebben het dan wel over een wegdeel van 400 meter tussen twee rotondes en een wegversmalling. U zult begrijpen dat het gasgevende, remmende en harder rijdende verkeer veel meer lawaai zal gaan opleveren. Is dit echt nodig?

Ook werd medegedeeld dat de brug een draagvermogen krijgt van 60ton. Al 10 jaar is deze 45ton zonder enig probleem. Door nu deze brug naar 60ton te brengen zal er een aanzuigende werking vanuit gaan voor zwaarder vrachtverkeer. En dat met het angstbeeld van het logistiek centrum op het Eeneind.

Iets wat wij niet snappen want juist is er de wens om minder vrachtverkeer in de bebouwde kom van Helmond, maar ook Mierlo, te hebben. Ook een factor voor toenemende (geluids)overlast.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Verder zal de brug uitgevoerd worden met open randen, soort vangrail, waardoor het geluid vrijspel krijgt over het water. Ook weer een factor in toenemende geluidsoverlast.

Als de bewoners aangeven dat dit een behoorlijke toename van geluid zal geven en of er dan geluidswallen en stil asfalt komen antwoord de gemeenteambtenaar dat de toename volgens de berekeningen waarschijnlijk maar 2 db zal zijn en dat valt binnen de norm. Geluidswallen en stil asfalt die vallen niet in het project. Als dan gevraagd wordt hoe die 2 db berekend is wordt er een vaag antwoord gegeven en iets van straks rijden meer auto's elektrisch. Is straks 2030 of nog later. En het bandengeluid dan?

En dan te bedenken, voorzitter, dat morgen precies 1 jaar geleden de motie terugdringen geluidsbelasting unaniem is aangenomen.

En dan de vraag van de bewoners hoe het staat met de bomen. Daar werd op geantwoord dat ze hun best zouden doen.

De brug valt volgens ruimtelijke plannen onder het bestemmingsplan 't Hout vastgesteld 3 april 2012. Echter daar staat niets in over vervangen van deze brug. Misschien omdat de brug 100 jaar mee kan en dat 2037 in 2012 nog ver weg was. Wel wordt in het document ingegaan op het belang en het behoud van groen en de bomenstructuur ook langs de Geldropseweg en dat ook in relatie met het beleidsplan stedelijk groen.

Voorzitter wij vragen of er nog eens goed naar dit project gekeken kan worden en meer integraal zoals ook in de motie terugdringen geluidsbelasting gevraagd wordt. Want eerlijk we kunnen niet begrijpen waarom het huidige leefmilieu niet op zijn minst gehandhaafd kan blijven.

Dank voor uw tijd en aandacht.