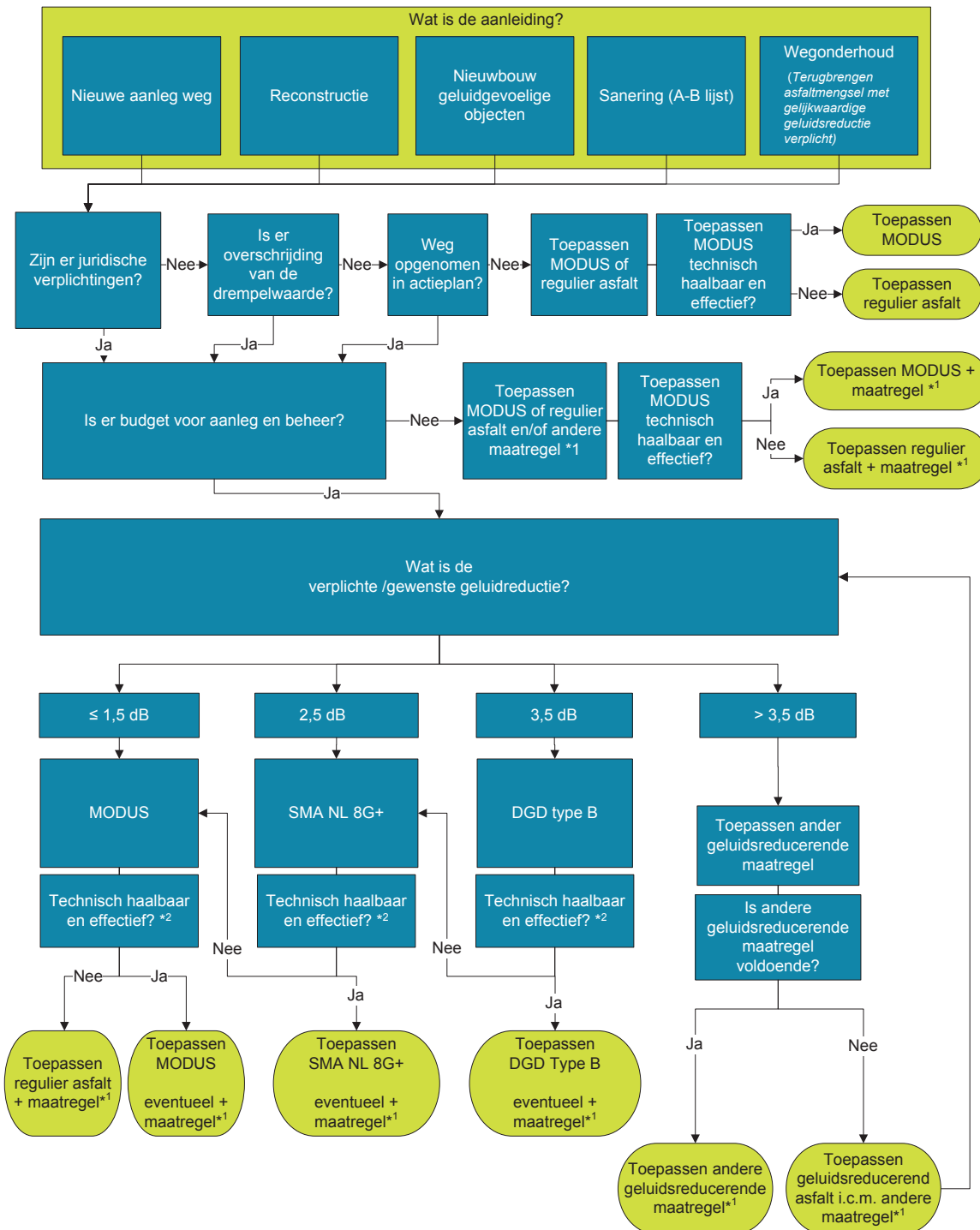


Beslisboom: Toepassing geluidreducerend asfalt

Voor gebruik zie toelichting



Is het geluidreducerend asfalt technisch haalbaar?

Bij toepassing van DGD (A of B) en SMA-NL 8G+:

- ✓ Geen vakken kleiner dan 200 meter
- ✓ Geen rotondes, kruisingen, uitvoegstroken en opstelvakken (tot minimaal 50meter vanaf stopstreep)
- ✓ Geen brugdekken
- ✓ Geen wegvakken nabij spoorovergang
- ✓ Geen plaatsen met een helling groter dan 5%.
- ✓ Zoveel mogelijk voorkomen van plekken die langdurig nat blijven (bomen, struiken, tunnelbakken)
- ✓ Terughoudend in toepassing geluidsreducerend asfalt op plaatsen met veel langspaarkeervakken
- ✓ Voorkomen putdeksels in het rijspoor.

Alles afgevinkt = Ja

Is geluidsreducerend asfalt voldoende effectief?

- ✓ Zijn alternatieve geluid beperkende maatregelen onderzocht (snelheidsverlaging, geluidsschermen, gevelisolatie, vergroten afstand rijbaan - bebouwing) ?
- ✓ Wegen de hogere beheerkosten op tegen alternatieve geluid beperkende \ maatregelen?
- ✓ Wegen de hogere beheerkosten en frequenter onderhoud op tegen de gewenste geluidsreductie?

Is DGD type B voldoende effectief?

Per locatie afwegen. Weegt geluidsreductie op tegen;

- Extra beheerskosten
- Vaker onderhoud = meer overlast en meer CO2
- Verminderde levensduur

*1) Toepassen geluidreducerend asfalt en/of andere maatregel

De noodzakelijke geluidsreductie kan niet volledig gerealiseerd worden met geluidreducerend asfalt alleen. Daarom moet een heroverweging gemaakt worden waarin andere geluidreducerende maatregelen worden beschouwd, eventueel in combinatie met geluidreducerend asfalt.

*2) Uitzonderingen Technische haalbaar en effectief

In uitzonderlijke situaties (als andere belangen groter zijn) kan worden gekozen een geluidsreducerend mengsel toe te passen dat technisch niet effectief is. In deze gevallen dient voor het beheer van deze locatie doorlopend extra budget beschikbaar worden gesteld.

Beheergegevens

Datum: 2-3-2017
Versie: 2.0
Beheerder: Gemeente Utrecht
Goedgekeurd door: Ing. F.M. van Balken
Datum goedkeuring: 2-3-2017

